4.2 La Riqualifica del Centro di Lentate

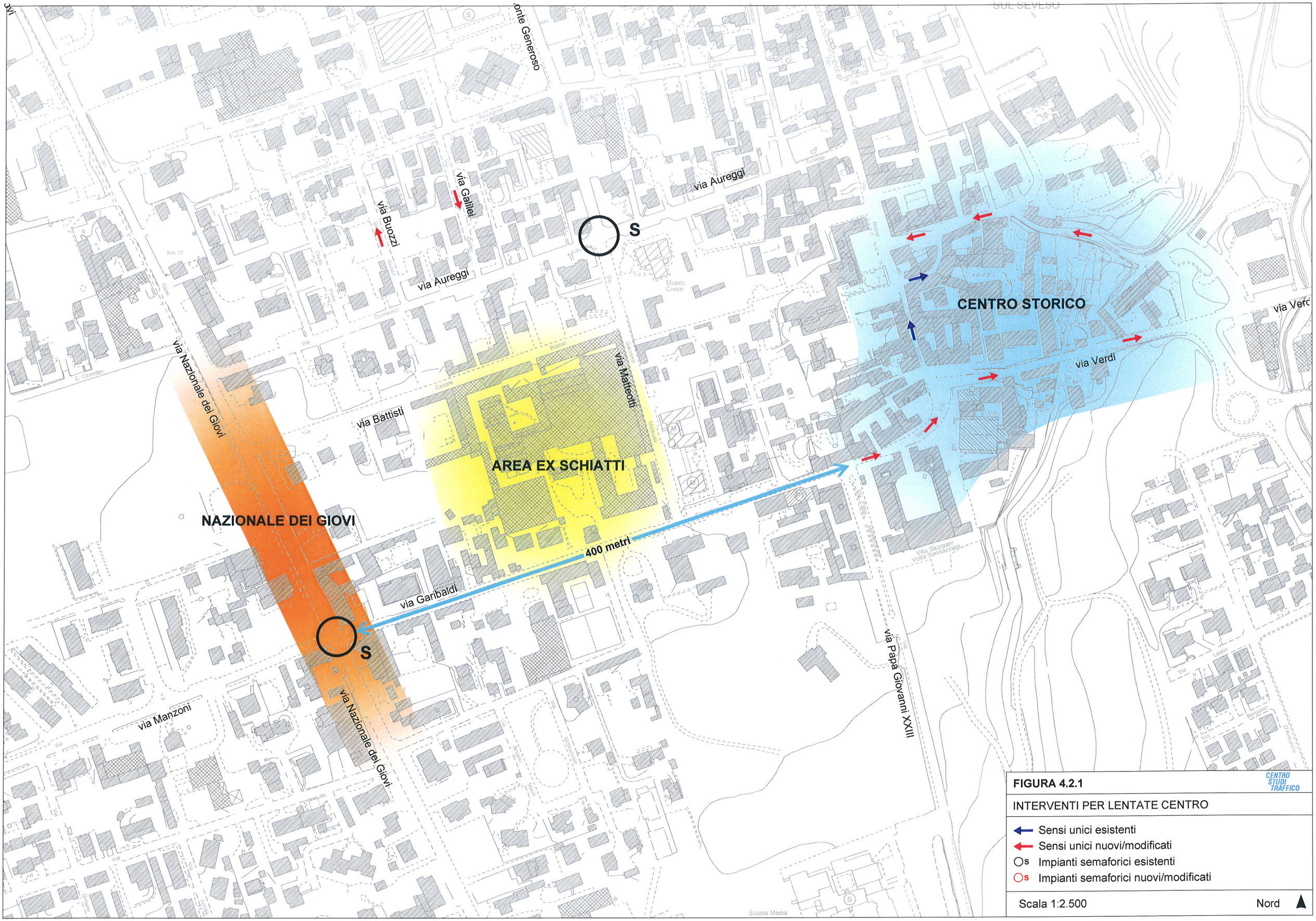
Il previsto intervento urbanistico sull'Area Schiatti unitamente al progetto di riqualifica della statale dei Giovi può consentire di affermare il Centro di Lentate in un disegno unitario che mira ad integrare le funzioni presenti nel Centro Storico con le nuove funzioni sull'Area Schiatti e sulla Nazionale (Figura 4.2.1). Gli interventi sulla viabilità interessano il tratto della statale dei Giovi compreso tra Via Garibaldi e Via Aureggi, nel comparto delle vie Garibaldi, Battisti, Aureggi e Matteotti e la viabilità del Centro Storico con Via Papa Giovanni.

Come intervento di breve termine, specifico del Piano Urbano del Traffico, si propone (Figura 4.2.2) di ribaltare il senso di accesso a Piazza San Vito, consentendo di accedere alla Piazza dalla "porta principale", istituendo il senso unico in uscita su Via Verdi dove è così possibile recuperare 15 posti-auto. E' necessario ribaltare il senso unico su Via Costaiola (sia per problemi di accessibilità al Centro sia per problemi di sicurezza legati alla elevata pendenza) e su Via Cavour.
Via Roma potrebbe essere pedonalizzata per fasce orarie.
Lo schema proposto è compatibile con i percorsi del trasporto pubblico con una modifica dei tracciati (a parità di percorrenza) e con un riposizionamento delle fermate (Figura 4.2.3).
Si propone che Via Papa Giovanni XXIII venga allargata fino alla scuola realizzando un percorso ciclo-pedonale sul lato ovest con nuovi parcheggi e il marciapiede sul lato est, e che sia realizzata una rotatoria all'intersezione con Via Falcone e Borsellino.

Gli altri interventi di riorganizzazione dei sensi di circolazione, proposti per Lentate centro (Figura 4.2.4), finalizzati essenzialmente alla messa "a norma" della sosta su strada, allo stato di fatto incompatibile con il doppio senso di marcia e al recupero di spazi per la mobilità pedonale, interessano i sensi unici contrapposti di Via Galileo Galilei e Via Buozzi, il primo in direzione di Monte Resegone e il secondo nella direzione di Via Aureggi, la tratta di Via Filzi da Via Aureggi a Via Nazario Sauro, in direzione Nord, in Via Nazario Sauro nella tratta compresa tra Via Filzi e Via Giuseppe Giuliani, in Via Giuseppe Giuliani in direzione sud nella tratta tra Via Sauro e Via Aureggi, in Via Lario in direzione da Via Giuliani e Via Monte Generoso e in Via Cesare Cantù nella direzione da Via Stelvio verso Via Lario.

4.3 La Riqualifica di Birago

Birago presenta il problema del traffico di attraversamento lungo Via Gerbino-Via Monte Grappa con situazioni di massima criticità a causa del calibro stradale in alcuni tratti molto ridotto.
Il ridisegno dell'incrocio tra Via Monte Grappa e la statale dei Giovi con la


via Buozzi
via Galilei
via Aureggi
via Aureggi
S
CENTRO STORICO
via Verdi
via Verdi
via Nazionale dei Giovi
via Battisti
via Matteotti
AREA EX SCHIATTI
NAZIONALE DEI GIOVI
400 metri
via Garibaldi
S
via Papa Giovanni XXIII
via Manzoni
via Nazionale dei Giovi
Museo Civico
Villa Stoppani Volta Sannazzaro
Scuola Media
FIGURA 4.2.1
CENTRO STUDI TRAFFICO
INTERVENTI PER LENTATE CENTRO
Sensi unici esistenti
Sensi unici nuovi/modificati
Impianti semaforici esistenti
Impianti semaforici nuovi/modificati
Scala 1:2.500
Nord

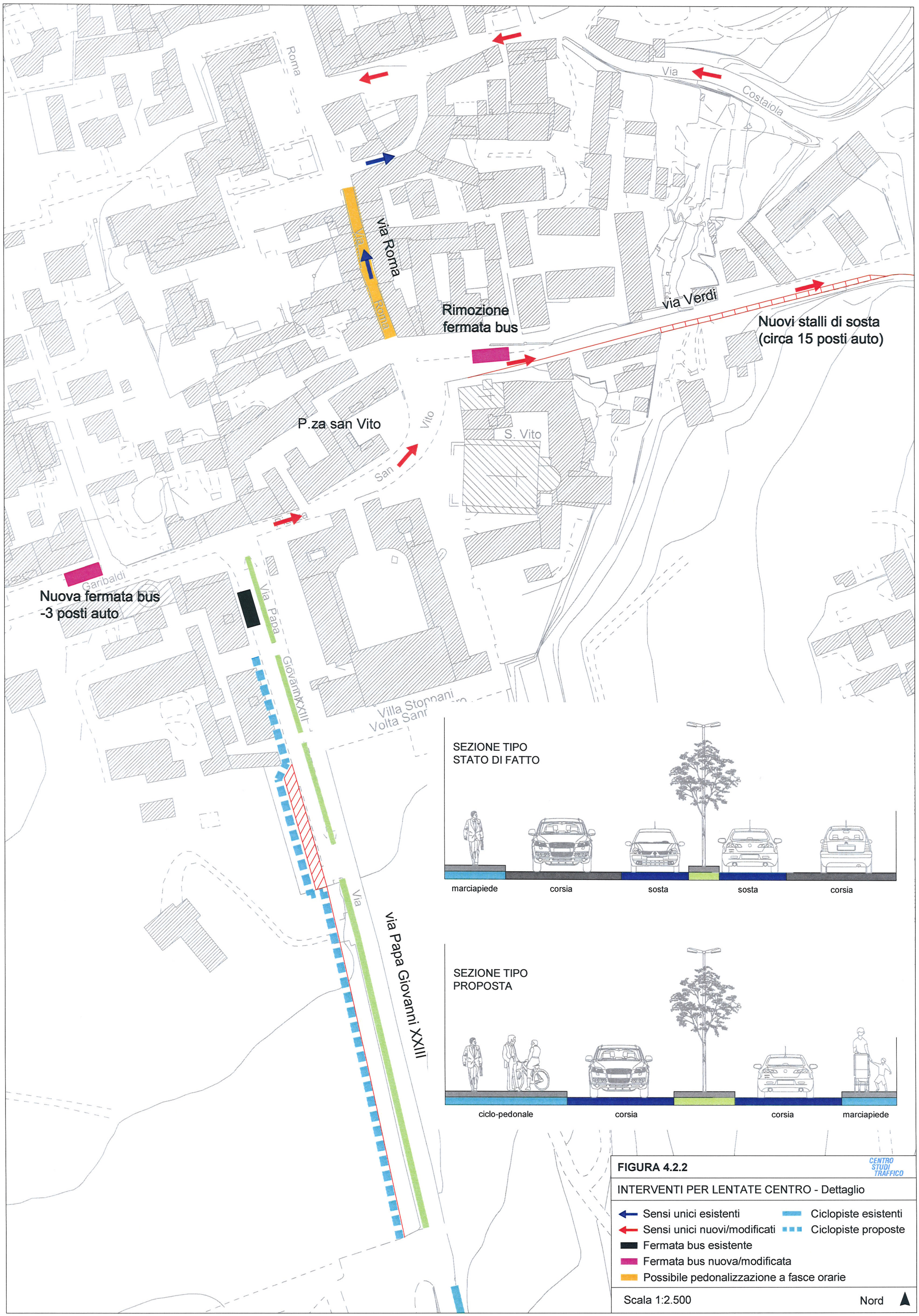
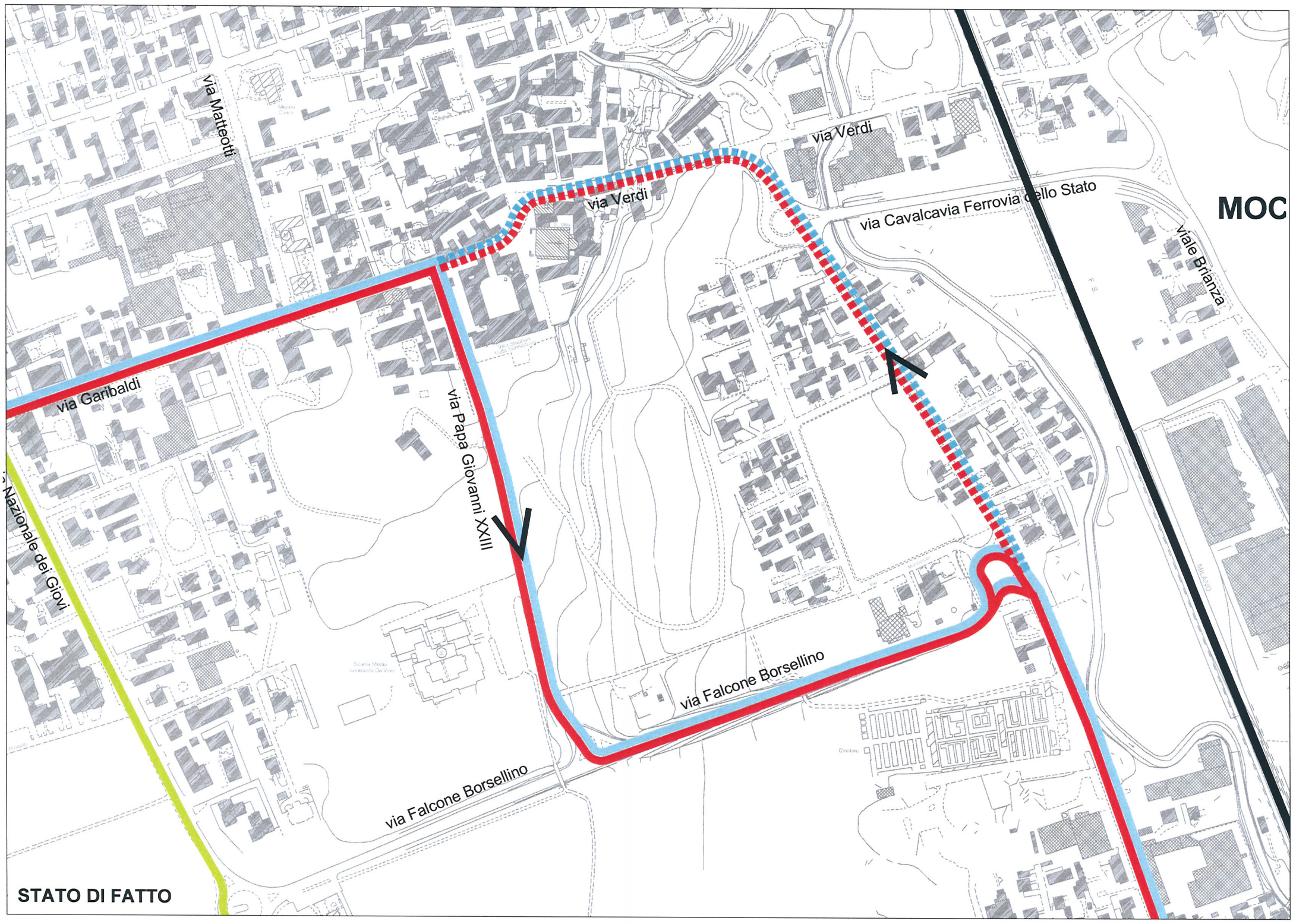
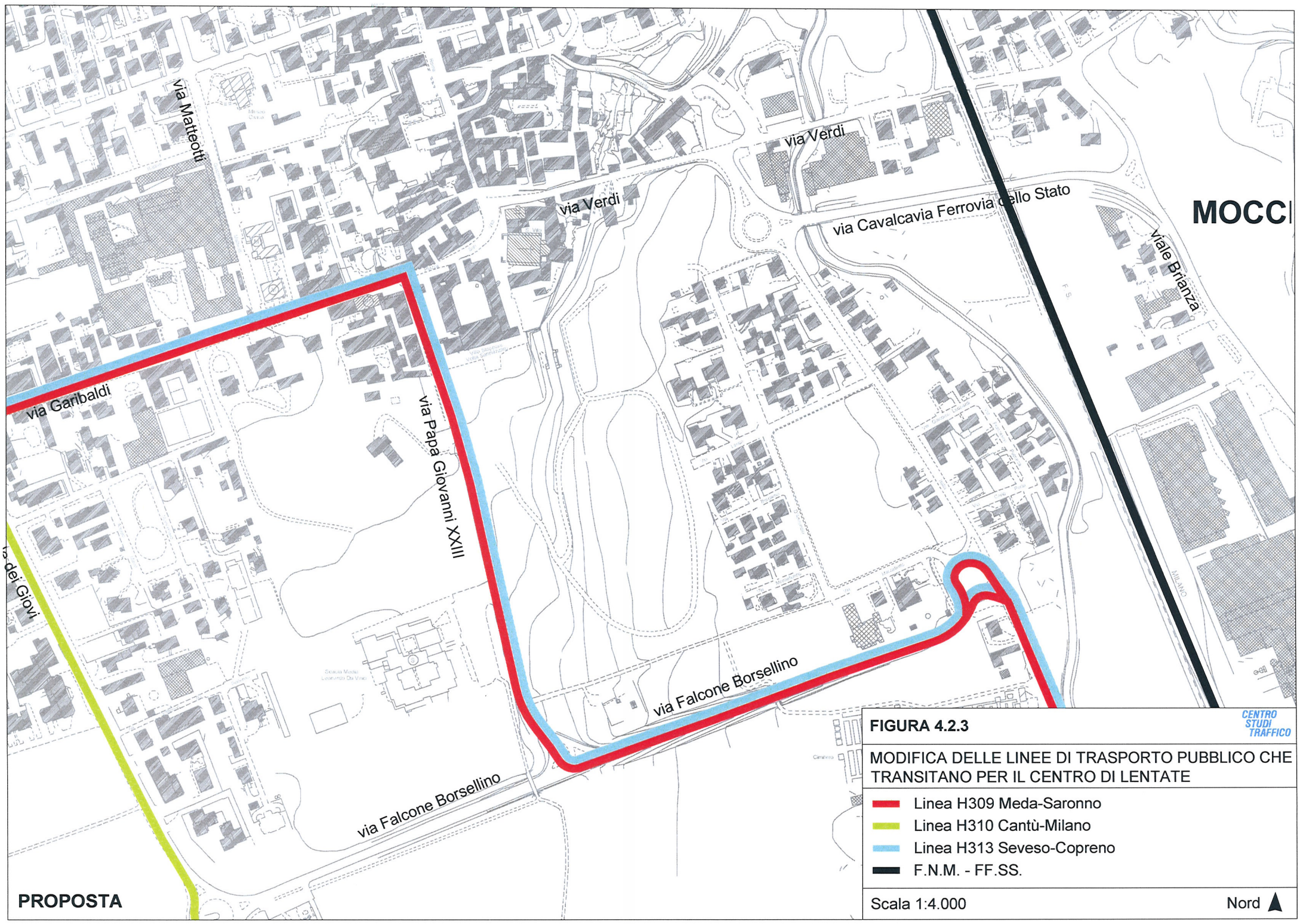


FIGURA 4.2.2

INTERVENTI PER LENTATE CENTRO - Dettaglio


via Matteotti
via Verdi
via Verdi
via Cavalcavia Ferrovia dello Stato
viale Brianza
MOC
via Garibaldi
via Papa Giovanni XXIII
via Nazionale dei Giovi
via Falcone Borsellino
via Falcone Borsellino
STATO DI FATTO


via Matteotti
via Verdi
via Verdi
via Cavalcavia Ferrovia dello Stato
viale Brianza
MOCC
via Garibaldi
via Papa Giovanni XXIII
via Nazionale dei Giovi
via Falcone Borsellino
via Falcone Borsellino
PROPOSTA
FIGURA 4.2.3
CENTRO STUDI TRAFFICO
MODIFICA DELLE LINEE DI TRASPORTO PUBBLICO CHE TRANSITANO PER IL CENTRO DI LENTATE
Linea H309 Meda-Saronno
Linea H310 Cantù-Milano
Linea H313 Seveso-Copreno
F.N.M. - FF.SS.
Scala 1:4.000
Nord

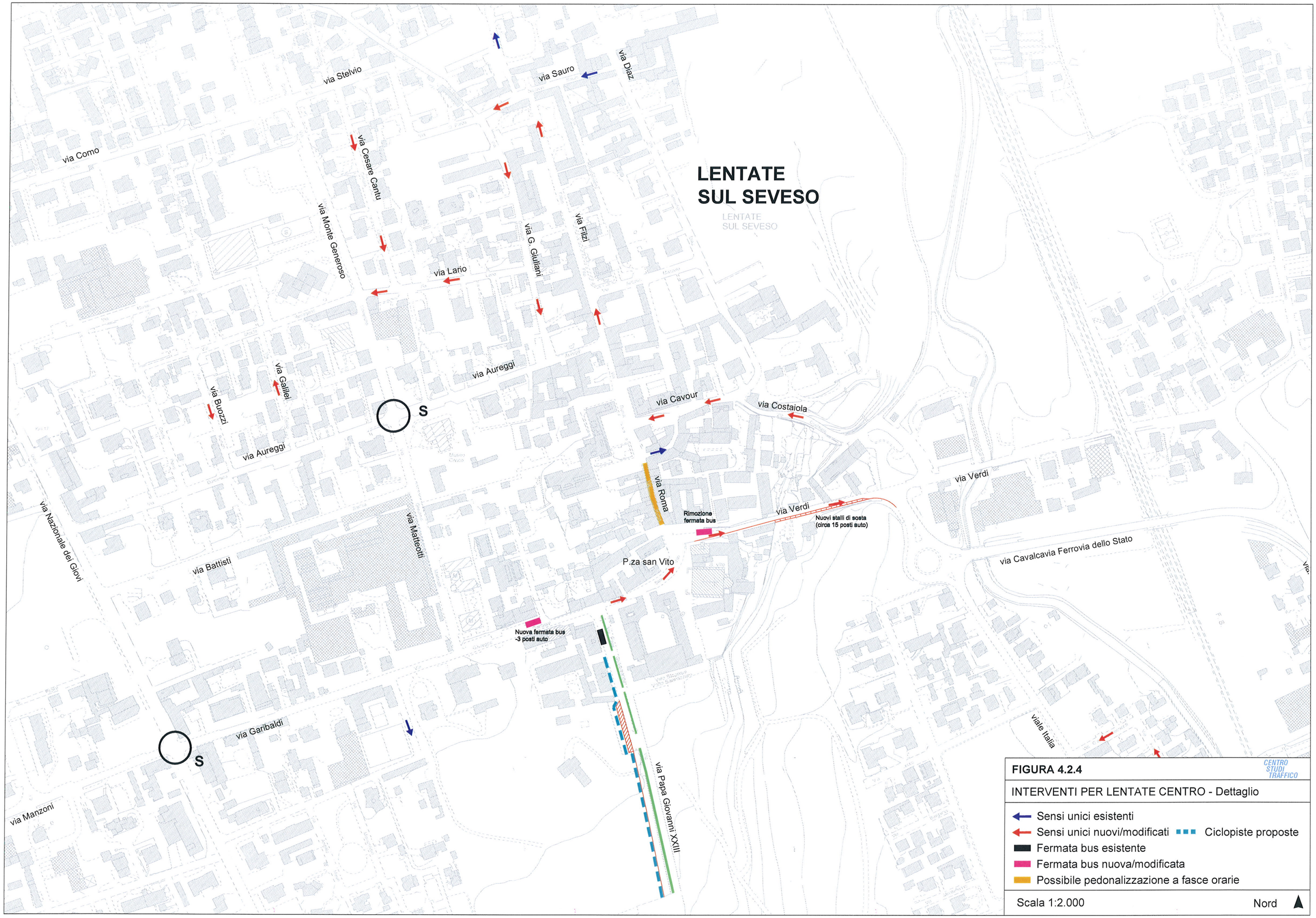


FIGURA 4.2.4

CENTRO STUDI TRAFFICO

INTERVENTI PER LENTATE CENTRO - Dettaglio

- Sensi unici esistenti
- Sensi unici nuovi/modificati
- Ciclopiste proposte
- Fermata bus esistente
- Fermata bus nuova/modificata
- Possibile pedonalizzazione a fasce orarie

Scala 1:2.000

Nord

pedonalizzazione del tratto terminale di Via Monte Grappa (Figura 4.1.4b) contribuirà a rendere meno competitivo l'utilizzo della provinciale SP152 rispetto alla provinciale SP 173 per il traffico proveniente da ovest diretto a Lentate e alla Pedemontana. E' però necessario adottare anche altre misure che comprendono il divieto di circolazione ai mezzi pesanti, il limite di velocità a 30 Km/h e interventi sulla pavimentazione atti a garantire il rispetto dei limiti di velocità imposti.
E' stata considerata anche la possibilità di istituire una ZTL (Zona a Traffico Limitato) con controllo con telecamera delle targhe, tuttavia si suggerisce molta cautela prima di una decisione al riguardo sia per la competenza della strada (Provincia) sia per le possibili conseguenze in altri contesti, esterni al Comune di Lentate, dove esistono situazioni ugualmente critiche di attraversamenti di centri abitati.

A livello di microinterventi, specifici del Piano Urbano del Traffico, si propone l'introduzione di sensi unici di marcia nelle seguenti vie (Figura 4.3.1): Via Cadorna, ad esclusione del primo tratto da Via Europa per permettere l'uscita dal parcheggio al lato della Chiesa e dai primi passi carrai prima della strettoia, Via Raimondi Mantica e Via Mancini fino all'intersezione con Via Baracca, recuperando adeguati spazi per la sosta e marciapiedi a norma.
Organizzando questi sensi unici in senso antiorario, si garantisce un facile accesso al comparto da Via Europa.
Inoltre si propongono, per le ridotte sezioni di carreggiata, i sensi unici in Via Unione nella direzione da Via Monte Grappa verso Via Giorberti e nelle tratte di Via Gioberti in direzione di Via Caporetto, predisponendo all'intersezione di Via Caporetto con Via Gioberti uno spazio per l'inversione di marcia.

4.4 Gli Interventi a Camnago

Si ritiene che la chiusura del passaggio a livello di Via XXIV Maggio sia inaccettabile in quanto creerebbe una frattura nell'abitato di Cimnago; il previsto sottopasso pedonale risulta insufficiente a garantire l'integrazione urbana. Si propone pertanto la realizzazione di un sottopasso ad altezza limitata lungo la stessa Via XXIV Maggio, con circolazione consentita a pedoni, ciclisti e pronto intervento.
Via Vittorio Veneto, grazie agli interventi di viabilità proposti lungo la Via Nazionale dei Giovi e al prolungamento di Via Falcone e Borsellino con Viale Brianza, beneficerà di una riduzione dei flussi di traffico e potrà rappresentare un contesto di interessante riqualifica urbana grazie agli interventi urbanistici e delle attività commerciali previste dal PGT.
Il sottopasso ciclopedonale di Via XXIV Maggio a est, la pedonalizzazione di Via Monte Grappa a ovest e le nuove funzioni lungo la Nazionale dei Giovi possono contribuire all'affermazione di questo asse urbano.